КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ СУХОБУЗИМСКИЙ РАЙОН АДМИНИСТРАЦИЯ ВЫСОТИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.07.2023г. с. Высотино №43-п

О внесении изменений в постановление №51-п от 24.10.2017**«**Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Высотинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2017-2021 годы»

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением администрации Высотинского сельсовета от 29.09.2013 г №81(а)-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Высотинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края, их формировании и реализации», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Высотинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2017-2021 годы», утвержденную постановлением №51-п от 24.10.2017 года читать в новой редакции, согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3.Постановление вступает в силу со дня официального опубликования в печатном издании «Ведомости органов местного самоуправления Высотинского сельсовета» и подлежит размещению на сайте Высотинского сельсовета в сети Интернет.

Глава сельсовета С.В.Сухорученко

Приложение 1 к постановлению администрации Высотинского сельсовета от 04.07.2023 года №43-п

Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Высотинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2023 – 2025 годы

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение

1. Паспорт программы.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Высотинского сельсовета.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Высотинского сельсовета.

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Высотинского сельсовета.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения .

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Высотинского сельсовета.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

**Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Высотинского сельсовета на период с 2023 по 2025 года разработана на основании следующих документов;

-Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

-Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";

# - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Правила землепользования и застройки на территории Высотинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края;

- Устав Высотинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Высотинского сельсовета, в том числе, социально - экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Высотинского сельсовета. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально - экономического развития, повышение безопасности дорожного движения, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**1.ПАСПОРТ**

**муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Высотинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2023-2025годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Высотинский сельсовет» Сухобузимского района Красноярского края (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;-Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);- Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Правила землепользования и застройки на территории Высотинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края;- Устав Высотинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края |
| Заказчик программы | Администрация Высотинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края адрес: 663047, Красноярский край, Сухобузимский район, с. Высотино, пл. Победы1 |
| Исполнители программы | Администрация Высотинского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края  |
| Цель программы | -Комплексное развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Высотинский сельсовет»; -повышение уровня безопасности движения;- доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. |
| Задачи программы | Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения сельского поселения;- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | Технико-экономические показатели:- повышение надежности сети автодорог общего пользования местного значения в результате ремонта дорог;- соответствие автодорог общего пользования местного значения нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.- снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории Высотинского сельсовета, ед.  |
| Сроки и этапы реализации программы | Сроки и этапы реализации Программы 2023 – 2025 г.г. Мероприятия Программы охватывают период 2023 – 2025 годы и на перспективу до 2027 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 3 года с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:- средства краевого бюджета:- средства местного бюджета на 2023-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.  |
| Мероприятия программы | - модернизация уличного освещения - мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство и содержание автомобильных дорог. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 202 году предполагается: -повышение качества покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;-обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Высотинский сельсовет».**

##  Высотинский сельсовет является в соответствии с Федеральным законом №131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» самостоятельным, муниципальным образованием, находящимся в границах Сухобузимского района и наделен статусом сельского поселения Законом Красноярского края от 18.02.2005 №13-3037 "Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Сухобузимский район и находящихся в его границах иных муниципальных образований"

 Административным центром сельсовета является село Высотино. Высотинский сельсовет– находится в центральном районе Красноярского края в 11 км по направлению на север от районного центра с. Сухобузимское. Сельсовет граничит на севере с землями муниципального образования Нахвальский сельсовет, на западе с Шилинским сельсоветом, на юге – с Сухобузимским сельсоветом, на востоке – с Кононовским и Атамановским сельсоветами.

Населенные пункты расположены в основном на равнинной местности на берегах рек Сухой Бузим, Минжуль. Окружающий ландшафт – лесостепь. Площадь поселения составляет 32481,9 га.

В состав территории сельсовета входят земли населенных пунктов: село Высотино (административный центр), деревня Седельниково, село Кекур, село Абакшино, а также иные земли в границах сельсовета, независимо от форм собственности и целевого назначения.

На 1 января 2017 года общая численность поселения составляет 1976 чел. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития характеризуется следующими показателями (таблица 1).

**Таблица 1.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** |  |  |  |
| **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** |
| Численность населения поселения, человек | 1873 | 1964 | 1620 |
| Число родившихся, человек | 9 | 5 | 4 |
| Число умерших, человек | 20 | 16 | 17 |
| Естественный прирост (+)/убыль (-), чел. | -11 | -11 | -13 |
| Миграционный прирост (+) / убыль (-), чел. | -65 | -22 | +12 |
| Общий прирост (+) / убыль (‑), чел. | -76 | \_33 | -1 |

На территории сельсовета расположены: одна общеобразовательная школа, 1 детский сад, три ФАПа, СДК, 2сельских клуба, почтовое отделение. Основные сельскохозяйственные предприятия представлены КФХ

 В настоящее время внешние связи Высотинского сельсовета круглогодично поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения и автомобильным транспортом. Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта на территории Высотинского сельсовета отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует внутрирайонный пассажирский автомобильный маршрут, обслуживаемый индивидуальным предпринимателем (два дня в неделю). В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. Автобусное сообщение с г.Красноярск отсутствует.

По территории сельсовета проходит транзитная автомобильная дорога краевого значения «Павловщина – Высотино - Сухобузимское», протяженностью 40 км, соединяющая населенные пункты Высотинского сельсовета с районным центром – с. Сухобузимское, обеспечивающая выход за пределы района, связь с краевым центром и соседними регионами.

Одной из основных проблем автодорожной сети Высотинского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

Автобусное движение между населенными пунктами сельсовета осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

 Населенные пункты Высотинского сельсовета сформированы одноэтажной застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные и основные улицы в жилой застройке, которые обеспечивает связь внутри жилых территорий и в направлениях движения автомобильного транспорта. Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог III,IV,V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют покрытие афальто-бетонное, песчано-гравийное и грунтовое. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Интенсивность движения грузового транспорта незначительная. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главная улица

- улицы в жилой застройке: основные;

- улицы в жилой застройке: второстепенные;

- проезды;

- хозяйственный проезд, скотопрогон.

**Таблица 2.** Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Высотинского сельсовета.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № дороги | Наименование дороги (улицы) | Идентификационный номер дороги | Протяженность (км)  | Категории улиц и дорог  |
|  Дороги | Тип покрытия по участкам |
| **С. Высотино** |
| 1 | Ул. 40 лет Победы | 04251807 ОПМП1-01 | 1,39 | а/б | улица в жилой застройке (основная) |
| 2 | Ул. Школьная | 04251807 ОП МП 1-02 | 1,256 | а/б | улица в жилой застройке (основная) |
| 3 | Ул. Центральная | 04251807 ОП МП1-03 | 0,9 | а/б | улица в жилой застройке (основная) |
| 4 | Ул. Молодежная | 04251807 ОП МП 1-04 | 0,742 | а/б | улица в жилой застройке (основная) |
| 5 | Ул. Строительная | 04251807 ОП МП 1-05 | 0,468 | ПГС | улица в жилой застройке (основная) |
| 6 | Пер. Первомайский  | 04251807 ОП МП 1-06 | 0,692 | а/б,ПГС | улица в жилой застройке (основная) |
| 7 | Пл. Победы | 04251807 ОП МП 1-17 | 0,278 | а/б | улица в жилой застройке (основная) |
| 8 | Ул. Набережная  | 04251807 ОП МП 1-08 | 0,55 | ПГС | улица в жилой застройке (основная) |
| 9 | Ул.Новая | 04251807 ОП МП 1-09 | 1,425 | ГР | улица в жилой застройке (основная) |
| 10 | Ул.Луговая | 04251807 ОП МП 1-10 | 0,683 | ГР | Улица для ИЖС |
| 11 | Дорога к ЦРМ | 04251807 ОП МП 1-11 | 0,631 | ПГС | дорога в производственной зоне |
| 12 | Дорога на кладбище | 04251807 ОП МП 1-12 | 0,756 | ГР | Дорога за чертой населенного пункта |
| 13 | Проезд Центральная- Трактовая | 04251807 ОП МП 1-13 | 0,63 | а/б | дорога в производственной зоне |
| 14 | Ул. Вторая Школьная | 04251807 ОП МП 1-14 | 0,2321 | ГР | улица в жилой застройке(не основная) |
| 15 | Проезд Центральная - Молодежная | 04021807 ОП МП 1-15 | 0,3 | а/б | улица в жилой застройке(не основная |
| 16 | Ул. Полевая | 04021807 ОП МП 1-16 | 1,25 | гр | улица в жилой застройке(не основная |
| **Итого по н.п. 11,9611****С. Кекур**  |
|  |
| 1 | Ул. Молодежная | 04251807 ОП МП 2-01 | 0,65 | а/б | улица в жилой застройке (основная) |
|  |  |  |  |  | улица в жилой застройке (основная) |
| 2 | Ул. Ключевая | 04251807 ОП МП 2-02 | 0,65 | а/б | улица в жилой застройке (основная) |
| 3 | Ул. Степная | 04251807 ОП МП 2-03 | 1,0 | а/б | улица в жилой застройке (основная) |
| 4 | Ул. Кольцевая | 04251807 ОП МП 2-04 | 0,5 | а/б | улица в жилой застройке (основная) |
| 5 | Пер. Речной | 04251807ОП МП 2-05 | 0,5 | а/б | улица в жилой застройке (основная) |
| 6 | Пер. Дорожный | 04251807 ОП МП 2-06 | 0,5 | ПГС | улица в жилой застройке (основная) |
| 7 | Пер. Клубный | 04251807 ОП МП 2-07 | 0,2 | ПГС | улица в жилой застройке (основная) |
| 8 | Дорога на кладбище | 04251807 ОП МП 2-08 | 0,4 | ГР | Дорога за чертой населенного пункта (не основная) |
| 9 | Проезд Центральная-Ключевая | 04251807 ОП МП 2-09 | 0,4 | ПГС | проезд в жилой застройке (не основная) |
| 10 | Проезд на ул. Молодежная | 04251807 ОП МП 2-10 | 0,5 | ПГС | проезд в жилой застройке (не основная) |
| 11 | Проезд Центральная-Кольцевая | 04251807 ОП МП 2-11 | 0,5 | ПГС | проезд в жилой застройке ( не основная) |
| 12 | Проезд Центральная-Степная | 04251807 ОП МП | 0,4 | ПГС | проезд в жилой застройке (не основная) |
|   |  | Итого: | **6,2** |  |  |
|  |  | С. Абакшино |  |  |  |
| 01 | Ул. Зеленая | 04251807 ОП МП 3-01 | 0,6 | ГР | улица в жилой застройке (основная) |
| 02 | Ул. Заимская | 04251807 ОП МП 3-02 | 0,5 | ГР | улица в жилой застройке (основная) |
| 03 | Проезд Центральная -Заимская | 04251807 ОП МП 3-03 | 0,6 | ПГС | Проезд в жилой застройке (не основная) |
| 04 | Проезд Центральная-Зеленая | 04251807 ОП МП 3-04 | 0,4 | ПГС | Проезд в жилой застройке (не основная) |
|  |  | Итого: | **2,1** |  |  |
|  |  | Д. Седельниково |  |  |  |
| 01 | Ул. 8Марта | 04251807ОП МП 4-01 | 0,75 | а/б | улица в жилой застройке (основная) |
| 02 | Ул. 9 Мая | 04251807ОП МП 4-02 | 1,65 | а/б, ПГС | улица в жилой застройке (основная) |
| 03 | Ул. Березовая | 04251807 ОП МП 4-03 | 0,3 | ПГС | улица в жилой застройке (основная) |
| 04 | Пер. Майский | 04251807 ОП МП 4-04 | 0,25 | ПГС | улица в жилой застройке (основная) |
| 05 | Дорога на кладбище | 04251807 ОП МП 4-05 | 0,9 | ГР | Дорога за чертой населенного пункта (не основная) |
| 06 | Проезд 9 Мая-8 Марта | 04251807 ОП МП 4-06 | 0,8 | ПГС | Проезд в жилой застройке (не основная) |
| 07 | Проезд 9 Мая | 04251807 ОП МП 4-07 | 0,5 | ГР | Проезд в жилой застройке (не основная) |
| 08 | Пер. Арефьевский | 04251807 ОП МП 4-08 | 0,75 | ГР | Проезд в жилой застройке (не основная) |
|  |  | Итого: | **6,1** |  |  |
|  |  | Всего: | **27,3611** |  |  |

Обозначение покрытия дорог: грунтовое (гр), песчано- гравийное (ПГС), асфальто-бетонное (а/б) , цементно-бетонное (ц/б)

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2023 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 27,3611 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | м2 | 109,45 |

В результате анализа улично-дорожной сети Высотинского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

 отсутствие искусственного освещения;

 отсутствие тротуаров, необходимых для безопасности движения пешеходов.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, отсутствием тротуаров, уличного освещения и дорожных знаков.

На территории Высотинского сельсовета объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,976 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 692 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

 Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций

Основными направлениями развития улично-дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

 В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

 Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

 В целях развития транспортной инфраструктуры предлагается выполнить на расчетный срок следующие мероприятия:

**Улично-дорожная сеть**

***с. Высотино***

На расчетный срок

*-* ремонт и асфальтирование существующих дорог;

- в районах нового жилищного строительства устройство асфальтированных дорог с шириной проезжей части 7,0 м;

- строительство тротуаров вдоль всех дорог шириной 1,00-2,00 м.

***д. Седельниково***

На расчетный срок

- ремонт и асфальтирование существующих дорог;

- в районах нового жилищного строительства устройство асфальтированных дорог с шириной проезжей части 7,0 м;

- строительство тротуаров вдоль всех дорог шириной 1,00-2,00 м.

***С. Кекур***

На расчетный срок

- ремонт и асфальтирование существующих дорог;

- в районах нового жилищного строительства устройство асфальтированных дорог с шириной проезжей части 7,0 м;

- строительство тротуаров вдоль всех дорог шириной 1,00-2,00 м.

***с. Абакшино***

На расчетный срок

- ремонт и асфальтирование существующих дорог;

- в районах нового жилищного строительства устройство асфальтированных дорог с шириной проезжей части 7,0 м;

- строительство тротуаров вдоль всех дорог шириной 1,00-2,00 м.

*3.1.7.3 Объекты автомобильного сервиса*

***с. Высотино***

На расчетный срок

- строительство СТО на 2 поста в комплексе с шиномонтажной мастерской

**Таблица № 4.** Основные показатели улично-дорожной сети на расчетный срок по муниципальному образованию Высотинский сельсовет.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№ дороги*** | ***Наименование дороги (улицы)*** | ***Идентификационный номер дороги*** | ***Протяженность (км)*** | ***Ширина полотна (м)*** | ***Примечания*** |
| ***Дороги*** | ***Тип покрытия по участкам*** |
|  | **с. Высотино** |  |  |  |  |  |
| 1 | Ул. 40 лет Победы | 04251807 ОПМП1-01 | 0,8 | а/б-0-0,6 ПГС 0,6-0,8 | 4,5 | Требует ремонта |
| 2 | Ул. Школьная | 04251807 ОП МП 1-02 | 1,0 | а/б 0-0,3, ПГС 0,3-1,0 | 4,5 | Требует ремонта |
| 3 | Ул. Центральная | 04251807 ОП МП1-03 | 1,1 | а/б | 4,5 | Требует ремонта |
| 4 | Ул. Молодежная | 04251807 ОП МП 1-04 | 0,65 | а/б | 4,5 | Требует ремонта |
| 5 | Ул. Строительная | 04251807 ОП МП 1-05 | 0,6 | ПГС | 4,5 | Заасфальтировать |
| 6 | Пер. Первомайский  | 04251807 ОП МП 1-06 | 0,45 | ПГС | 3 | Заасфальтировать |
| 7 | Пл. Победы | 04251807 ОП МП 1-07 | 0,25 | а/б | 3 | Не требует ремонта |
| 8 | Ул. Набережная  | 04251807 ОП МП 1-08 | 0,55 | ПГС 0-0,15;-0,15-0,55ГР | 4 | заасфальтировать |
| 9 | Ул.Новая | 04251807 ОП МП 1-09 | 1,3 | ГР | 3 | заасфальтировать |
| 10 | Ул.Луговая | 04251807 ОП МП 1-10 | 0,55 | ГР | 3 | планируемая |
| 11 | Дорога к ЦРМ | 04251807 ОП МП 1-11 | 1,3 | ПГС | 3 | Требует ремонта |
| 12 | Дорога на кладбище | 04251807 ОП МП 1-12 | 0,8 | ПГС | 3 | Состояние удовлетворительное |
| 13 | Проезд Центральная- Трактовая | 04251807 ОП МП 1-15 | 0,63 | а/б | 3 | Требует ремонта |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Проезд Центральная - Молодежная | 04251807 ОП МП 1-13 | 0,3 | а/б | 3 | Требует ремонта |
| 15 | Ул. Полевая | 04251807 ОП МП 1-13 | 1,25 | гр | 3 | планируемая |
| 16 | Вторая- Школьная | 04251807 ОП МП 1-14 | 0,2321 | пгс | 5 | Требует ремонта |
|  | **итого** |  | **12,9611** |  |  |  |
| 1 | Ул. Молодежная | 04251807 ОП МП 2-01 | 0,65 | а/б 0-0,45; 0,45-0,65 ПГС | 4,5 | Требует ремонта |
| 2 | Ул. Ключевая | 04251807 ОП МП 2-02 | 0,65 | а/б | 4,5 | Требует ремонта |
| 3 | Ул. Степная | 04251807 ОП МП 2-03 | 1,0 | а/б | 4,5 | Требует ремонта |
| 4 | Ул. Кольцевая | 04251807 ОП МП 2-04 | 0,5 | а/б | 4 | Требует ремонта |
| 5 | Пер. Речной | 04251807ОП МП 2-05 | 0,5 | а/б | 4,5 | требует ремонта |
| 6 | Пер. Дорожный | 04251807 ОП МП 2-06 | 0,5 | ПГС | 4 | Заасфальтировать |
| 7 | Пер. Клубный | 04251807 ОП МП 2-07 | 0,2 | ПГС | 3 | Заасфальтировать |
| 8 | Дорога на кладбище | 04251807 ОП МП 2-08 | 0,4 | ГР | 3 | Требует ремонта |
| 9 | Проезд Центральная-Ключевая | 04251807 ОП МП 2-09 | 0,4 | ПГС | 3 | Требует ремонта |
| 10 | Проезд на ул. Молодежная | 04251807 ОП МП 2-10 | 0,5 | ПГС | 3 | Требует ремонта |
| 11 | Проезд Центральная-Кольцевая | 04251807 ОП МП 2-11 | 0,5 | ПГС | 3 | Требует ремонта |
| 12 | Проезд Центральная-Степная | 04251807 ОП МП | 0,4 | ПГС | 3 | Требует ремонта |
|  |  | Итого: |  |  |  |  |
|  |  | **С. Абакшино** |  |  |  |  |
| 1 | Ул. Зеленая | 04251807 ОП МП 3-01 | 0,6 | ГР | 4,5 | заасфальтировать |
| 2 | Ул. Заимская | 04251807 ОП МП 3-02 | 0,5 | ГР | 4 | заасфальтировать |
| 3 | Проезд Центральная -Заимская | 04251807 ОП МП 3-03 | 0,6 | ПГС | 3 | заасфальтировать |
| 4 | Проезд Центральная-Зеленая | 04251807 ОП МП 3-04 | 0,4 | ПГС | 3 | заасфальтировать |
|  |  | Итого: |  |  |  |  |
|  |  | **Д. Седельниково** |  |  |  |  |
| 1 | Ул. 8Марта | 04251807ОП МП 4-01 | 0,75 | а/б | 4,5 | Требует ремонта |
| 2 | Ул. 9 Мая | 04251807ОП МП 4-02 | 1,65 | 0-1,3 а/б; 1,3-1,65 ПГС | 4,5 | Не требует ремонта |
| 3 | Ул. Березовая | 04251807 ОП МП 4-03 | 0,3 | ПГС | 4,5 | заасфальтировать |
| 4 | Пер. Майский | 04251807 ОП МП 4-04 | 0,25 | ПГС | 4,5 | заасфальтировать |
| 5 | Дорога на кладбище | 04251807 ОП МП 4-05 | 0,9 | ГР | 4 | Состояние удовлетворительное |
| 6 | Проезд 9 Мая-8 Марта | 04251807 ОП МП 4-06 | 0,8 | ПГС | 6 | Требует ремонта |
| 7 | Проезд 9 Мая | 04251807 ОП МП 4-07 | 0,5 | ГР | 2 | заасфальтировать |
| 8 | Пер. Арефьевский | 04251807 ОП МП 4-08 | 0,75 | ГР |  | Планируемая улица |
|  |  | Итого: | **6,1** |  |  |  |
|  |  | Всего: | **27,3611** |  |  |  |

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Высотинского сельсовета на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Таблица 5. Целевые индикаторы и показатели Программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование индикатора | Единицаизмерения |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2030 |
| 1 | Приведение в нормативноеСостояние улично- дорожной сети  | км |  |  |  |  |
| 2 | Сохранность отремонтированных внутри поселенческих дорог | % | 97 |  |  |  |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества ДТП с пострадавшими к 2019 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и недопущению детского дорожно-транспортного травматизма.

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных и клубно-библиотечных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Создание искусственного освещения дорог общего пользования.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования Высотинский сельсовет, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2017 - 2019 годах составляет 2609,1тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Высотинского сельсовета. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Высотинского сельсовета.

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением совместно с МО МВД России «Емельяновский» ОГИБДД.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также избежать погибших участников в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Высотинском сельсовете, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (таблица 6).

**Таблица 6.** Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Высотинского сельсовета на 2023 – 2025 годы.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Установка дорожных знаков улично-дорожной сети в населенных пунктах сельсовета  | 2023-2025 г. | 200000 | Администрация Высотинского сельсовета |
|  | Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) д. Седельниково ул.8 Марта | 2023-2025 г. | 100000 | Администрация Высотинского сельсовета |
|  | Установка дорожных знаков в с. Высотино | 2024-2025 |  | Администрация Высотинского сельсовета |
|  | Мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог (окашивание дорог, расчистка снега) | 2023-2025 | 20000 | Администрация Высотинского сельсовета |
|  | Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) с. Высотино ул. Новая | 2025 | 40000 | Администрация Высотинского сельсовета |
|  | Уличное освещение | 2025 | 900000 | Администрация Высотинского сельсовета |
|  | Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав, укрепление обочин) с. Кекур ул. Молодежная , 650 м. | 2025 | 30000 | Администрация Высотинского сельсовета |
|  | Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) с. Кекур ул. Степная, 400 м. | 20025 |  10000 | Администрация Высотинского сельсовета |
|  | Постановка на кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения  | 2023-2025 | 500000 | Администрация Высотинского сельсовета |

Предложения по внесению изменений в существующую структуру улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность, обеспечивает удобные выходы на главные улицы, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

**8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.**

Таблица 7. Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Высотинского сельсовета.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Единица измерения м** | **Планируемые финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2023-2025 гг.** | **по годам** |
| **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029-2030** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества УДС | 2023 | 2025 | 24700 |  | 8234 | 8234 | 8234 |  |  |  |  | Администрация Высотинского сельсовета |
| 2. | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 2023 | 2025 | 900000 |  | 30000 | 30000 | 300000 |  |  |  |  | Администрация Высотинского сельсовета |
| 3. | Установка дорожных знаков | Безопасность движения  | 2023 | 2025 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  | Администрация Высотинского сельсовета |
|  | Итого |  | 2023 | 2025 |  | 924,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Структура инвестиций.**

Основной объём средств, необходим на первоочередные мероприя­тия по модернизации и реконструкции объектов улично – дорожной сети Высотинского сельсовета на 2023 - 2025 годы. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2023 – 2025 годы. Полученные результаты (в ценах 2025 года) приведены в таб.8.

|  |  |
| --- | --- |
| **Таблица 8.** Распределение объёма инвестиций на период реализации Программы Высотинского сель­совета, тыс. руб.№ | Виды услуг |
| 2023 | 2024 | 2025 | Всего: |
| 1 | РемонтУДСу0уудсдорогсетидорожной  | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 180,0 |
| 2 | Освещение улиц | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 900,0 |
| 3 | Строительство дорог | 0 | 0 | 0 |  |
| 4 | Установка дорожных знаков |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Высотинского сельсовета показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2023 го­да) приведено в таб. № 9.

**Таблица 9. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Высотинского сельсовета, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уровней и частные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет краевой** | **В т.ч.****бюджет****поселения Высотинского сельсовета** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  |  | 0 | 180,0 |  | 0 |
| 2 | Освещение  |  | 0 | 900,0 | - | 0 |

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Высотинского сельсовета:**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности дорожного движения

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Высотинского сельсовета.**

Администрация Высотинского сельсовета осуществляет общий контроль за, ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.